



LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

LUBRICANTES

LUBRE-X ATF DEXRON III

ACEITE PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

FICHA TÉCNICA

Fluido para transmisión automática, formulado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivos aprobado para cubrir los requerimientos GM DEXRON III- H, FORD MERCON Y ALLISON C-4, de las transmisiones automáticas del tipo automotriz.

Propiedades y Beneficios

- Incrementa la vida de la transmisión por su protección Antidesgaste.
- Cambios de velocidades más suaves.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Gran comportamiento a altas temperaturas.
- Gran poder lubricante y fluidez a bajas temperaturas.

Aplicaciones:

Se recomienda para todas las cajas de transmisión automática del tipo automotriz, que requieran, por recomendación del fabricante, las especificaciones DEXRON III-H, MERCON y ALLISON C-4. Por ser un fluido de alta calidad, puede ser utilizado en todo sistema hidráulico y direcciones de equipo fuera de carretera, de construcción, agrícola y de minas, que requieran un líquido DEXRON III-H o ALLISON C-4. Además puede utilizarse como fluido industrial, en bombas de pistones y compresores de tornillo que requieran un fluido de este tipo.

Especificaciones:

LUBRE-X ATF DEXRON III	METODO ASTM	RESULTADO
COLOR ASTM	I-CC-09	ROJO
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.8680
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	190
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	38.60
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	7.380
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	160
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-39

Nota: Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO



LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

LUBRICANTES

LUBRE-X ATF SINTETICO VI

ACEITE SINTETICO PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS

FICHA TÉCNICA

LUBRE-X ATF SINTETICO VI está formulado con aceites base sintéticos de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación Dexron-VI/Mercon-LV para transmisiones automáticas.

Propiedades y Beneficios

- Formulado con tecnología antidesgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Sustituye a todos los fluidos anteriores.

Aplicaciones:

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación Dexron-VI es requerida.

También es adecuado donde Dexron-III G, III H; Dexron-II, IID, IIE; y JASO-1A es especificado por el fabricante.

Especificaciones:

LUBRE-X ATF SINTETICO	METODO ASTM	RESULTADO
COLOR ASTM	I-CC-09	ROJO
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.8392
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	229
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	28.45
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	5.908
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	170
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-42

Nota: Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO